

Baromètre du mois de  
Février 2022

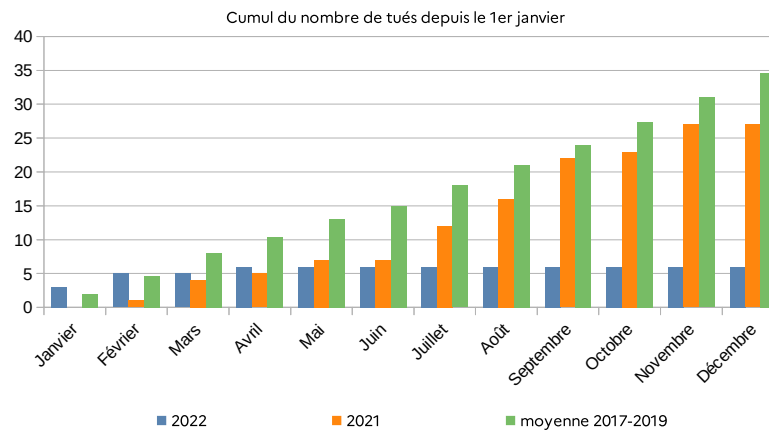
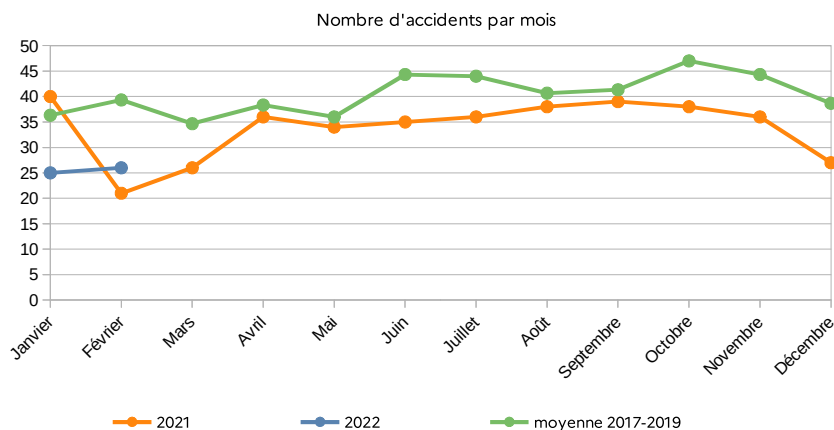
26 Accidents  
2 Tués  
29 Blessés

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE**

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2020 sont définitives. Les données 2021 sont quasi définitives. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Février								Cumul depuis le 1er janvier								Cumul sur les 12 derniers mois							
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Mars 2021 à Fév 2022	Mars 2020 à Fév 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)				
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%					
Accidents	26	21	39	5	24%	-13	-34%	51	61	76	-10	-16%	-25	-33%	396	343	485	53	15%	-89	-18%			
Tués	2	1	3	1	100%	-1	-25%	5	1	5	4	400%	0	7%	31	22	35	9	41%	-4	-11%			
Blessés	29	24	53	5	21%	-24	-46%	58	69	96	-11	-16%	-38	-39%	472	412	593	60	15%	-121	-20%			



Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Février					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart	Mars 2021 à Fév 2022	Mars 2020 à Fév 2021	Moy 2017-2019	2022-2021 écart	2022-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	5	4	7	1	-2	7	17	15	-10	-8	52	60	70	-8	-18
EDPm				0	0	1			1	1	9	2	1	7	8
Cyclistes	1	3	2	-2	-1	4	3	5	1	-1	44	30	39	14	5
Cyclo	6	5	4	1	2	11	12	9	-1	2	64	67	80	-3	-16
Moto	3	1	4	2	-1	5	6	8	-1	-3	53	52	77	1	-24
Automobilistes	12	10	36	2	-24	29	29	61	0	-32	251	205	325	46	-74
Usagers de VU	1	1	2	0	-1	2	1	3	1	-1	12	7	22	5	-10
Usagers de PL	2	1		1	2	2	1		1	2	5	2	1	3	4
Autres	1			1	1	2	1	1	1	1	13	9	13	4	0
0-17 ans	4	2	4	-3	-9	8	9	10	-1	-2	67	72	90	-5	-23
18-24 ans	4	7	13	4	-14	8	14	24	-6	-16	106	97	132	9	-26
25-64 ans	14	10	28	3	-1	30	34	49	-4	-19	240	196	300	44	-60
65 ans et plus	9	6	10	3	-1	17	13	18	4	-1	90	69	105	21	-15
En agglomération	16	16	31	0	-15	37	47	55	-10	-18	250	225	310	25	-60
Hors agglomér	15	9	23	6	-8	25	21	42	4	-17	242	204	307	38	-65
Sur autoroute			3	0	-3	1	2	3	-1	-2	11	5	11	6	0
<b>Ensemble</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>-25</b>	<b>63</b>	<b>70</b>	<b>101</b>	<b>-7</b>	<b>-37</b>	<b>503</b>	<b>434</b>	<b>628</b>	<b>69</b>	<b>-124</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

### Personnes tuées en 2022 (données provisoires)

	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-14	15-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2022					2								2	
du 01/01 au 28/02				1	4							1	2	2
	Localisation													
	Autoroute		En aggro	Hors aggro										
Février 2022			2											
du 01/01 au 28/02			3	2										



Depuis le début de l'année 2022

5 tués

Selon le mode  
de déplacement

Selon la tranche  
d'âge

Piéton (0)	0 - 13 ans (0)
Vélo (0)	14 - 17 ans (0)
Cyclo (0)	18 - 24 ans (0)
Moto (1)	25 - 39 ans (0)
VL (4)	40 - 64 ans (1)
VU (0)	65 - 74 ans (2)
PL (0)	75 ans et + (2)
Autre (0)	

Accidents

- ★ Mortels mois de février
- ☆ Mortels mois précédents

20.02.2022  
BRICQUEVILLE-SUR-MER  
D375E  
2 - 74 - 70 ans - Véhicule léger

